

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

- ๑ ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
กระเช้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน
- ๒ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง, องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย
- ๓ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท (-สองล้านแปดแสนบาทถ้วน-)
- ๔ วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จำนวน ณ ๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท (-สองล้านแปดแสนบาทถ้วน-)
 - ๔.๑ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า กระเช้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร,
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)
- ๕ แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ใช้ราคาตลาดโดยสืบราคาจากท้องตลาด รวมทั้งเว็บไซต์ต่าง ๆ เป็นราคาอ้างอิง
 ๑. บริษัท พรเลิศการช่าง จำกัด
 ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เคพี เวิลด์ ดีเวลลอปเม้นท์
 ๓. บริษัท แนกซ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
- ๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑. นายจักรกฤษ	เหล็กคง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายสถิตย์	ธินันเทียะ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการเกษตร	กรรมการ
๓. นางพรพรรณ	พรหมนไย	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
รถยนต์บรรทุกเท้ายัดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
กระเช้ายกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย ได้รับการถ่ายโอนภารกิจตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และได้มีการถ่ายโอนภารกิจด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภค เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่างในชุมชน ซึ่งต้องมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาอยู่เสมอ แต่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทยยังขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ ในการซ่อมบำรุงรักษาในพื้นที่สูง จึงมีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายัดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เพื่อใช้ในการซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทยที่มีจำนวนมาก ซึ่งจะต้องมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน ประสิทธิภาพในการทำงาน และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการและประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบองค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อใช้ในกิจการงานอื่นๆ เช่น การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ และวัตถุต่างๆ ในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

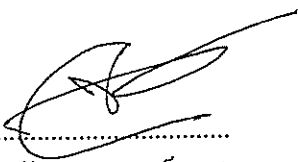
๓.๔ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

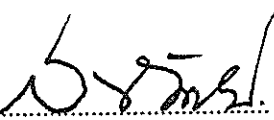
๓.๕ ไม่เป็นบุคคลหรือถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

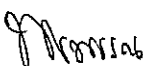
๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จัดซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

/๓.๘ ไม่เป็น...


(นายจักรพงษ์ เหล็กคง)


(นายสถิตย์ อีสันเทียะ)


(นางพรพรรณ พรหมนไย)

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล โนนไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจัดซื้อประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๐ รถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด พร้อมให้แนบหลักฐาน EURO ๕ หรือสูงกว่า

๓.๑๑ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มครองเช่นนั้น

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMES ให้แนบเอกสารรับรอง SMES (ถ้ามี) มาประกอบการ พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMES เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMES ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่น ข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMES ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะ เรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๓.๑๓ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MADE IN THAILAND) จากสภา อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณา จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมาย สินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มี กำลังม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน(รวม พนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระเบียดตั้งเครนไฮดรอลิก เครนไฮดรอลิกมีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตริกตัน (Metric ton) พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตอนท้ายเป็นกระเบียดเล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ยกเท ห้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นดวงไฟแบบ LED มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตาม กรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคย ใช้งานมาก่อน

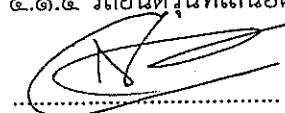
๔.๑ ตัวรถยนต์บรรทุกและหัวเก๋ง

๔.๑.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

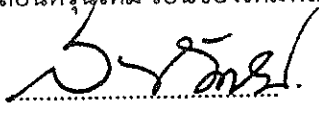
๔.๑.๒ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นลงได้

๔.๑.๓ รถยนต์รุ่นที่เสนอ จะต้องมียุ่ลงมนิรภัยด้านคนขับ และกระจกไฟฟ้า สามารถปรับขึ้นลงด้วยระบบ ไฟฟ้า กลอนประตูแบบเซ็นทรัลล็อก ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

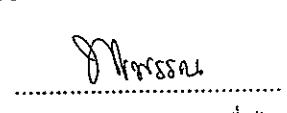
๔.๑.๔ รถยนต์รุ่นที่เสนอต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ เป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน



(นายจักรกรฤษ เหล็กคง)



(นายสถิตย์ จิตสันเทียะ)



(นางพรพรรณ พรหมหมื่นไวย)

/๔.๑.๕ ผู้...

๔.๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรูปแบบรายละเอียดของรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ (แคตตาล็อก) ตัวจริง โดยมีรายละเอียดขนาดและรุ่นที่ชัดเจน พร้อมกับใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๔.๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา เพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษาหลังการใช้งาน โดยมีเอกสารหลักฐานระบุตำแหน่งที่ตั้งของศูนย์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๔.๒.๓ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๔.๒.๔ เครื่องยนต์ผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก.๓๐๔-๖๒๕๖๓ หรือ URO ๕ หรือสูงกว่า

๔.๒.๕ เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และแชสซีต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๓ ระบบส่งกำลังและระบบรองรับน้ำหนัก

๔.๓.๑ คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๓.๒ ระบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๓.๓ ระบบรองรับน้ำหนักแบบแหนบแผ่นซ้อนร่วมกับโช๊คอัพตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๔ เฟลาสามารถรับน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๓.๕ ล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๓.๖ ปัมไฮดรอลิกจะต้องเป็นของใหม่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือดีกว่า และต้องระบุรุ่น/ยี่ห้อ โดยจะต้องยื่นหลักฐานเอกสารแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยวและเบรก

๔.๔.๑ พวงมาลัยด้านขวา พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.๔.๒ ระบบเบรกตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๔.๔.๓ มีระบบเบรกไอเสีย

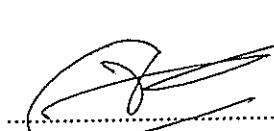
๔.๕ ระบบไฟฟ้า สัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงาน

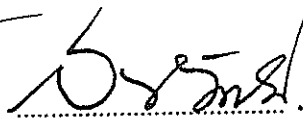
๔.๕.๑ ระบบไฟฟ้า ขนาด ๒๔ โวลต์ อุปกรณ์ส่วนควบตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตและเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

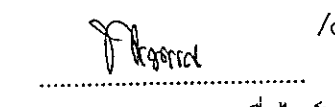
๔.๕.๒ ส่วนบนหัวเก๋งติดตั้งแผงสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED ตัวโคมผลิตจากวัสดุทนต่อแรงกระแทกและความร้อนได้ดี สามารถปรับรูปแบบการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๕ รูปแบบ ผ่านการทดสอบกันน้ำกันฝุ่นมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ IP๖๕ หรือสูงกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า กว้างxยาวxสูง ๒๐x๓๕x๕ เซนติเมตร ๑ ชุด

๔.๕.๓ ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED ด้านท้ายรถ จำนวน ๒ ชุด

๔.๕.๔ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างสำหรับปฏิบัติงานตอนกลางคืน ให้ความสว่างลำแสงไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ Lumen จำนวน ๑ ชุด


(นายจักรกฤษ เหล็กคง)


(นายสฤติย์ ชิตสันเทียะ)


(นางพรพรรณ พรหมเม้นไวย)

/๔.๖กระ...

๔.๖ กระบะบรรจุทุก

๔.๖.๑ ตัวกระบะบรรจุทุกทำด้วยเหล็กมาตรฐาน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔.๖.๒ พื้นกระบะทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๖.๓ แผงข้างกระบะและฝาท้ายทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร สามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน พร้อมที่ล็อกแข็งแรง

๔.๖.๔ กระบะบรรจุทุกจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๔.๗ ชุดยกเท้ายไฮดรอลิก

๔.๗.๑ การยกเท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกดันได้ห้องรถ ระบบส่งกำลังของเครื่องยนต์ ผ่านระบบ P.T.O.

๔.๗.๒ มีคันโยกควบคุมหรือสวิตช์ควบคุมการยกเท้ายติดตั้งภายในหัวเก๋ง ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๓ ชุดไฮดรอลิกยกเท้าย สามารถยกได้ ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม สำหรับรถบรรทุกเท้ายโดยเฉพาะ กระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่เกิน ๑๔๐ มิลลิเมตร และแกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร

๔.๗.๔ กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ โดยเป็นสินค้าที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ซึ่งเป็นผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘ ชุดเครนกระเช้าไฟฟ้า

๔.๘.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกชนิดพับ ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรจุทุก

๔.๘.๒ เป็นเครนไฮดรอลิกใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๘.๓ เครนต้องได้รับมาตรฐานสากลเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปและต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ AISI หรือ TIS หรือ ASTM หรือ CE/EN หรือ BS อย่างใดอย่างหนึ่ง โดยแนบเอกสารหลักฐาน พร้อมรูปแบบรายการเครนไฮดรอลิก (แคตตาล็อก) ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๔.๘.๔ เครนเมื่อยก/ยัดสูงสุดสามารถวัดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากพื้นถึงปลายเคน

๔.๘.๕ เครนไฮดรอลิกมีประสิทธิภาพในการยกไม่น้อยกว่า ๕.๕ ตัน/เมตร และมีความสามารถยกน้ำหนักได้ ที่ระยะยกต่างๆจากฐานของเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

ระยะ ๒.๐๐ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ระยะ ๔.๐๐ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ กิโลกรัม

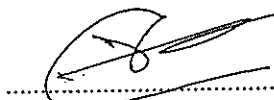
ระยะ ๗.๕๐ เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม

๔.๘.๖ เครนสามารถหมุนได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา หมุนได้ทั้งซ้ายและขวา

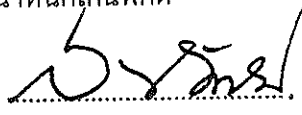
๔.๘.๗ แขนเครนยืดเข้า-ออก ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ทำการพับและกางออกด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถยืดได้ความยาวในแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๗ เมตร โดยไม่รวมก้านต่อ

๔.๘.๘ มีคันบังคับการทำงานทั้ง ๒ ด้าน มีชุดควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกและมีปุ่มกดหยุดฉุกเฉินเพื่อความปลอดภัย

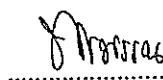
๔.๘.๙ มีระบบวาล์วป้องกันไหลดน้ำหนักเกินพิกัด



(นายจักรกฤษ เหล็กคง)



(นายสถิตย์ ธิสันเทียะ)



(นางพรพรรณ พรหมเงินไวย)

/๔.๘.๑๐ มี..

๔.๘.๑๐ มีอุปกรณ์นิรภัยสำหรับลือคอุปกรณ์ต่างๆ ในกรณีสายไฮดรอลิครั่วหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิกมีอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิก เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๑๑ มีระบบค้ำยัน (เท้าช้าง) ติดตั้งอยู่ด้านหน้า ๒ ชุด และมีระบบค้ำยัน(เท้าช้าง) ด้านท้ายกระบะไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ทำการขึ้นลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถยืดอกออกด้านข้างได้ด้วยมือดึง

๔.๘.๑๒ ผู้ประกอบติดตั้งเครนและอุปกรณ์ส่วนควบจะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยต้องเสนอเอกสารใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) มาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๘.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย โดยต้องเสนอเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๙ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๙.๑ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับ สามารถจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน ตัวโครงกระเช้าทำด้วยเหล็กมี ADAPTOR ต่อระหว่างแขนเครนและโครงกระเช้าโดยจุดยึดมีฉนวนป้องกันไฟดูด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙.๒ กระเช้าไฟเบอร์กลาสทรงเหลี่ยม ลักษณะของตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาส ภายในเคลือบผิวแบบหยาบภายนอกตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาสเคลือบผิวสีขาวแบบผิวเรียบ ตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาสมีความสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ KV หรือ ๑๕,๐๐๐ โวลท์ ๕๐ เฮิร์ซ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาทีโดยไม่เกิดความเสียหายต่อกระเช้า โดยมีเอกสารรับรองผลการทดสอบจากห้องปฏิบัติการทดสอบที่เป็นสถาบันหรือหน่วยงานของรัฐที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ และเอกสารรับรองผลการทดสอบต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปีในวันยื่นเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องแนบผลทดสอบพร้อมแคตตาล็อกกระเช้าไฟเบอร์กลาสรุ่นที่เสนอราคา หากผู้เสนอราคาไม่ใช่ผู้ผลิต ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๐ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๐.๑ การพ่นสีภายนอก ตัวถังบรรทุก หัวถัง และกระบะเท้าย พ่นด้วยสีรองพื้น ๒ ชั้น พ่นสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีชนิดแห้งช้า ๒K เป็นสีที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก) โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสีจริง และแคตตาล็อกสีจริง มาในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๐.๒ การพ่นสีพื้นกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

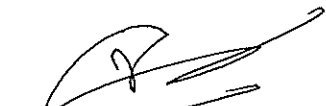
๔.๑๐.๓ ช่วงล่าง แชสซี และใต้พื้นกระบะ พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

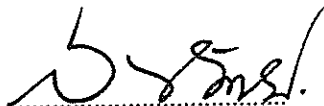
๔.๑๐.๔ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

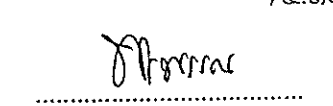
๔.๑๐.๕ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๐.๖ พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย” ด้วยสีขาว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงานและหมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดไว้ด้านข้างประตูรถยนต์ทั้งสองข้างและเป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ

/๔.๑๐.๗ พ่น...


(นายจักรกฤษ เหล็กคง)


(นายสถิตย์ จิตสันเทียะ)


(นางพรพรรณ พรหมئينไวย)

๔.๑๐.๗ พ่นสีที่มีชื่อหน่วยงาน บริเวณด้านข้างกระบะบรรจุทุกทั้ง ๒ ด้าน

-ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย” สีขาว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร

๔.๑๐.๘ มีสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ติดที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความกว้างของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร มีข้อความว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย” ให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวแก้ว

๔.๑๐.๙ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแถบวัสดุสะท้อนแสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องการกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๖

๕. อุปกรณ์นิรภัย

๕.๑ หมวกเซฟตี้ หรือ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ เป็นหมวกที่ทำจากพลาสติก หรือ ABS ที่มีความหนาแน่นสูง ทนทานแข็งแรงพิเศษ มีสายรัดคาง และสามารถปรับเลื่อนหรือปรับหมุนได้ โดยเป็นหมวกนิรภัยเพื่อใช้สวมใส่ลดการกระแทกของวัตถุ และลดอันตรายอันอาจเกิดจากการสัมผัสกับตัวนำไฟฟ้า สามารถทนต่อกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลต์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.

๕.๒ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว จำนวน ๒ คู่ วัสดุทำจากยางอย่างดีและสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลต์

๕.๓ รองเท้าเซฟตี้แบบหุ้มข้อ จำนวน ๒ คู่ ตัวรองเท้าทำจากวัสดุที่ป้องกันไฟฟ้าได้ ทนต่อน้ำมัน สารเคมี และสิ่งมีคม พื้นรองเท้าสามารถกันลื่นได้

๕.๔ อุปกรณ์ตรวจเช็คไฟฟ้ามัลติมิเตอร์ พร้อมไขควงเช็คกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด โดยเป็นอุปกรณ์ที่ปลอดภัยและสะดวกในการปฏิบัติงาน

๕.๕ ชุดเข็มนิรภัยแบบเต็มตัว กันตกจากที่สูง จำนวน ๒ ชุด ตัวสายเข็มขัดมีน้ำหนักเบา โครงสร้างสายรัดลำตัวสามารถปรับขยายทำให้กระชับกับลำตัวได้

๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

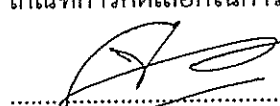
๖.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๖.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๖.๓ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๖.๔ ชุดประแจ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๖.๕ กล่องใส่เครื่องมือ วัสดุเป็นโลหะเหล็ก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ กล่อง
๖.๖ ชุดไขควงแฉกและแบน ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๖.๗ สายผ้าใบสำหรับยกของหนักได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๖.๘ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๖.๙ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๖.๑๐ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพการจราจร ด้านหน้ารถ ขนาดจอไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว และติดกล้องขณะจอด	จำนวน ๑ ชุด

๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

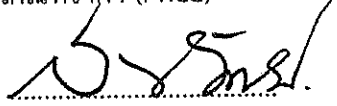
ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกเที่ยวติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

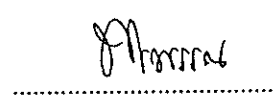
เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ ใช้เกณฑ์ราคา (Price)



(นายจักรพงษ์ เหล็กคง)



(นายสถิตย์ อีสันเที่ยง)



(นางพรพรรณ พรหมหมื่นไวย)

/๙. วงเงิน...

๙. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๙.๑ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ วงเงินงบประมาณที่จะจัดซื้อจัดจ้าง ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๑๐. งานวางแผนและการจ่ายเงิน

๑๐.๑ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย ให้ถูกต้องครบถ้วน

๑๐.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทยจะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขาย (งวดเดียว) ก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไว้ถูกต้องแล้ว

๑๑. อัตราค่าปรับ

การจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ กำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุ

๑๒. เงื่อนไขและการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการรับประกันรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว โดยจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมและเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า

๑๒.๓ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นเอกสารหลักฐานในการยื่นข้อเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาที่เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และเข้าทำสัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบระหว่างการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางเข้าตรวจสอบทั้งหมด

๑๓. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ งานคลังและพัสดุ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนไทย อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๒๒๐ โทรศัพท์ ๐ ๔๔๓๘ ๑๔๑๔ โทรสาร ๐ ๔๔๓๘ ๑๔๑๔ ต่อ ๑๐๙ www.nonthaitambon.go.th

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายจักรกฤษ เหล็กคง)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสถิตย์ จิรันโทณะ)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางพรพรรณ พรหมนัณไย)